

RESEAU DES BUS 2025

Les catégories :

Lignes principales : indice B. De 6 à 10 min, de 4h30 à 1h, 7j/7

Lignes standards : pas d'indice, que le n°. De 10 à 15 min, de 4h30/5h30 à 21 h, 7j/7

Lignes de Proximité : indice P. De 20 à 30 min, de 7h à 19h, 6j.7

Noctambus : indice N

Ce qui change.

Les 46 et 47 ne partent plus de Dromel mais de La Gaye.

Le 48 ne part plus de Dromel mais du Rond Point et passe par La Gaye.

Le 15 est remplacé par le B15 (Dromel - Le Bosquet 2026-2030) ou le B18 (Castellane-La Valentine) ou le 40 (Gare de la Pomme – la Solitude).

Le B5 (ou le 100 ?) qui part de La Gaye vers La Fourragère (plus tard Frais Vallon) en passant par le BUS.

Le 14 qui part de La Capelette, passe à Dromel et va au Port de la Pointe Rouge. (2026-2030)

Le 73 part de La Timone – Baille – Périer – Corniche Roucas Blanc.



Lignes principales :

B15 : Dromel – Le Bosquet (Saint Marcel). (2026-2030)

B18 : Castellane – La Valentine. (2026-2030)

B1 : Castellane – Lunminy

B16 : Rond Point – Les Baumettes. (2026-2030)

B7 : Rond Point – Arenc

B17 : La Blancarde – Rond Point - Marseilleveyre. (2026-2030)

Lignes standards :

13 : Rond Point - Marseilleveyre. (2026-2030)

22 : Rond Point – La Seigneurie (chemin de Morgiou). (2026-2030)

48 : Rond Point – La Gaye – Clairval

24 : Dromel – Luminy.

14 : La Capelette - Dromel - Port de la Pointe Rouge. (2026-2030)

47 : La Gaye – Michelet – Hambourr -Escale Borély.

16 : Dromel – Parc des Bruyères.

17 : Dromel – Les hauts de St Loup - Les Caillols.

Ligne locale :

P46 : La Gaye – la Rouvière - La Panouse.